

# CEC: eleccions presidencials

Enric Nosàs: "Cal gestionar de manera lliure els nostres propis afers"

Diumenge passat, dia 28 de novembre, publicàvem en aquestes pàgines una entrevista amb Lluís Puntis i Pujol, un dels dos candidats a les eleccions presidencials del Centre Excursionista de Catalunya que se celebraran demà, dia 3.

Ara és hora, doncs, de fer saber allò que va contestar l'altre candidat, Enric Nosàs i Sisquella, a les nostres preguntes sobre el tema, prou interessant per la novetat que representa el fet d'existir dues opcions a triar pels votants: la candidatura del Treball, presidida per Puntis i la de la Renovació comandada per Nosàs, 44 anys, professor mercantil i diplomad en direcció d'empreses.

—Fa vint-i-set anys que sóc soci de l'entitat. Dins d'ella he estat des de President de la Secció de Muntanya fins a responsable de rallies. Fa un any vaig presentar-me a les eleccions perquè volíem que el CEC tingués una presència més activa en la vida catalana, en tres vessants: esportiva, cultural i de defensa del medi natural. Aleshores va ser, però, quan a Agustí Bou se li prorrogà el contracte amb motiu del centenari. Creiem que l'actual política de l'entitat no és prou decidida per als temps que vivim. Amb la manca d'institucions que hi ha a Catalunya, és important que les que tenim siguin autèntics punts de referència per al poble. El llegat de cent anys d'història no ha de servir per a fer triomfalisme, sinó per a projectar-nos cap a endavant.

Estem convençuts que els fundadors de l'entitat, si ara visquessin, es plantejarien el CEC d'aquesta manera.

Igual com passa amb la candidatura Puntis, la candidatura Nosàs proposa set noms. La junta es compon de tretze homes, i en l'elecció es renova el president i la meitat dels restants membres, en aquest cas votats conjuntament amb el president.

—Quin és el vostre programa?

## SENSE RESTRICCIONS NI OPRESSIONS

—La nostra entitat ha de sumar-se sense vacil·lacions als esforços del nostre poble perquè el marc de la seva actuació sigui el d'un país que gestioni lliurement els seus propis afers sense les restriccions i opressions d'un centralisme contrari al desenvolupament de les capacitats cíviques, culturals i esportives de Catalunya.

Conseqüents amb aquesta posició, ens cal cercar la difusió de l'excursionisme, de l'esquí i de tots els esports de muntanya, i fer-los assequibles a tothom i a tots els nivells. Educar la pràctica de l'excursionisme promovent un major coneixement, i respecte de la natura, portant a terme un treball conjunt amb entitats pedagògiques i parascolars. Continuar la labor cultural i pedagògica que ha estat i és un dels fonaments del Centre, col·laborant amb

les institucions especialitzades mitjançant la divulgació de temes científics, la promoció i ajuda a les arts i la col·laboració en les tasques d'investigació i aprofundiment. Ser uns defensors decidits del patrimoni natural català, col·laborant amb les entitats més idònies i iniciant una acció continuada i enèrgica de denúncia dels crims ecològics de la nostra societat consumista. Ajudar, en el marc de les nostres possibilitats, a una futura ordenació del territori a Catalunya. Treballar per a la coordinació de tot el món excursionista català, centres, clubs, comarques, poblacions, barris, etc. a fi de constituir una entitat autènticament federativa que pugui posar en comú els problemes de l'excursionisme i esports de muntanya, que pugui abordar-ne l'ordenació i sigui un interlocutor vàlid en el futur amb una possible Conselleria d'Esports dintre les institucions autonòmiques de Catalunya.

—D'on treureu els diners per a tot això?

—S'han de fer més socis, ja que han minvat lleugerament. Les quotes han d'estar a un nivell que faci assequible l'entitat a tothom, especialment als joves, i el CEC dona prou base de confiança per a recaptar ajuts importants de les entitats que poden col·laborar-hi. Això, en una situació d'excepció com l'actual, perquè si Catalunya s'administrés les seves pròpies alternatives esportives i pressupostàries, les financés per a l'esport no serien cap problema.

ALBERT SUÑE

## RADIO

# Les llengües autòctones

Lentament, però progressivament, les llengües autòctones van recuperant en el camp dels mitjans de comunicació el lloc que els pertoca.

Ràdio-4 és un exemple del que diem. I ho són també tots aquells programes que un dia i un altre dia sorgeixen arreu de l'Estat espanyol i a través dels quals els professionals de la ràdio en aquest cas, fan que la llengua parlada pel poble, pels diferents pobles que formen l'Estat espanyol, sigui emprada amb la més completa naturalitat i normalitat.

Avui, des d'aquest petit espai de comentari del món de la ràdio, ens hem de fer ressò d'un programa que emet cada diumenge Ràdio Miramar, d'11 a 12 del matí, presentat per Manuel Fernando González sota el títol d'«Alborada» i en el qual ens és donada música, informació i biografies de personatges destacats de la història gallega. En definitiva, un programa dedicat des del cor i casa de Catalunya a tots aquells gallecs que un dia van haver de deixar la seva terra.

Crec que aquesta és una bona notícia, però que alhora reforça els nostre anhels que Ràdio-4 sigui el primer pas per a aconseguir allò que els professionals de la ràdio adherits al Congrés de Cultura Catalana manifestàvem en el nostre comunicat, és a dir, una emissora de Catalunya fidel a l'idioma català i al servei del poble de Catalunya.

## NOVA NOVEL·LA A PENINSULAR

A partir del dia 1, s'emeta en l'espai radiofònic «Novel·la», cada dia a les cinc de la tarda, l'adaptació de l'obra de Ramon Folch i Camarasa **Tota una altra cosa**.

## RADIO-4

Segons fonts ben informades, podem avançar aquesta setmana que un dels més destacats professionals de la ràdio en català, Enric Frigola, actualment a Ràdio Espanya de Barcelona, passarà a formar part de l'equip de col·laboradors de l'emissora catalana de RTVE i presentarà cada dia, de 9 a 12 del matí, un

programa titulat «Temps obert». Aquesta és una bona notícia per a tots aquells que hem anat seguint durant aquests darrers anys els esforços dels professionals de la ràdio, com Enric Frigola, que han mantingut —malgrat contratemps i lluites— el català a la ràdio.

## NOVA REINCORPORACIÓ A RADIO PENINSULAR

Igualment podem avançar, referent però a Ràdio Peninsular, que l'ex-cap de programes de RTVE, José Joaquín Marroqui, s'incorporarà al programa que

es realitza en duplex Barcelona-Madrid i que presenta Miquel Rey, «Peninsular hora O», en qualitat de coordinador entre Barcelona i Madrid.

MONTSERRAT MINOBIS

## MOTOR

# El motociclisme creix

Es prou clar que el «boom» motociclista és una realitat manifesta.

Cada dia es veuen més motos circulant pels nostres carrers i carreteres, malgrat que el fred comença a deixar-se sentir.

Si bé és cert que en alguns casos el motorista respon a la crida d'una moda —per allò que ara la joventut anomena «fer goma», és igualment exacte que s'ha produït un ressorgiment motociclista a gran escala.

Prova d'això són les grans importacions que fan els representants de marques estrangeres, des de fa un quant temps, i cada cop amb un més gran nombre d'unitats.

Per la seva part firmes espanyoles o instal·lades a Espanya, també han reaccionat davant aquest in-

crement del mercat interior, com és el cas de Sanglas, que recentment ha llençat dos nous models, el 400 i 500 cc, de nou disseny, mentre que OSSA es presta a presentar en aquests dies, per fi! la tan anunciada «Yalki», una esplèndida realització de 500 cc bicilíndrica, que, sens dubte disposarà del segell característic d'aquesta marca, com és l'excel·lent acabat i la qualitat mecànica.

Un altre dels exemples d'aquesta esplendor el tenim en la fàbrica que a Almogàvars té Mototrans, S.A productora de les Ducati. Aquesta empresa que fa tan sols un parell d'anys, estava arran de la fallida, ha ressorgit amb força i solidesa, gràcies, sens dubte, a l'entusiasme i a la clara visió d'un jove i dinàmic home d'empresa, com és Eusebi A Virgili, a qui reconeixem el mèrit de salvar del naufragi la Ducati espan-

yola i immediatament situar a aquesta indústria en una brillant i àdhuc rendible situació econòmica.

Els dos recents models Ducati de 350 i 500 cc suposaran, sens dubte, la consolidació industrial i comercial de Mototrans, SA.

Com ja hem dit, el públic motociclista, —per una o altra raó— ha reaccionat favorablement i per això cada dia més la circulació en moto resulta normal, i ja no fa estrany a ningú, com passava poca anys en-dera.

En qualsevol cas el cert és que la moto continua imposant-se i el seu auge, ens permetem assegurar-ho, no serà efímer. Ben al contrari, anirà en augment.

D VEIGA

# Cap al nou circuit de Catalunya

Fa molt de temps, prop de quinze anys, que es planteja la necessitat —necessitat més punyent cada dia que passa— de construir un circuit permanent a Catalunya, que permeti desenrotllar de forma adequada les grans competicions automobilístiques i motociclistes que fins ara es feien al circuit de Montjuïc.

El lloc on es construirà l'esmentat circuit és ja determinat: a la província de Girona, entre l'autopista A-17 i la Nacional II, entre Barcelona i Girona, a l'altura dels quilòmetres 707-709. Els accessos des de Barcelona, a només 88

Km, no representen cap mena de problema: podrem prendre la sortida de Maçanet de la Selva, enfilant tot seguit cap a Girona o bé cap a l'aeroport Girona-Costa Brava, i retornar després cap a Barcelona. La proximitat de Girona, 15 Km; del seu aeroport, 7 Km; de la Costa Brava, 20 KM a Lloret de Mar, creiem que constitueix un al·licient més a tenir en compte.

Per altra banda, i això és important perquè evita una sèrie de problemes molestosos tant per als organitzadors com per a la població, la notícia ha estat acollida amb gran satisfacció pels habitants de la comarca de La Selva.

B M

## AGENCIA OFICIAL

**PUCH**

VALENCIA, 640  
TEL. 245 42 23  
BARCELONA-13



EQUIPS  
PER  
ESPORTS MOTOCICLISME

C/ Renart, 11-13  
T.: 252 03 04. Barcelona-16

Automòbils nous i d'ocasió totes marques. Motocicletes nacionals i importació noves i ocasió. Consulteu i acceptem les seves condicions de pagament.



**Blitz** MOTO

Ollana, 8 (Cantonada Aribau)  
Telf: 228-32-31/228-86-95  
Barcelona - 6

Servei oficial

KAWASAKI  
BMW  
NORTON-TRIUMPH  
BENELLI  
LAVERDA  
MORINI  
MONTESA

**GÜELL, S.L.**  
AGENCIA OFICIAL DE MOTO VESPA, S. A.

Mallorca, 84 (entre Viladomat i Borrell)  
Vendes: 3215999 - 2591574  
Taller i Recanvis: 2591574  
Barcelona - 15

**Cielco**

FABRICACIÓ D'ACCESSORIS PER TOTA CLASSE DE VEHICLES

—Fars - Òptiques - Filtres—  
—Pilots - Desconectadors—

Castillejos, 257. BARCELONA-13  
Tels: 226 11 24 - 246 30 21

Ara també Jawa  
**FLO MOTOR**

Agència oficial Ossa i Rieju  
vendes i reparacions, facilitats de pagament.  
rbla. Clavé, 50 - Tel. 377 33 19. CORNELLA

AGENT OFICIAL A BARCELONA



**MONTESA**

TRAVESSERA DE GRACIA, 10  
TEL. 227 26 25  
VALENCIA, 644  
TEL. 245 12 77  
BARCELONA



**MERCEDES-BENZ**  
CONCESSIONARI OFICIAL

AUTOMOBILS PLACA TURISTICA  
AUTOMOBILS MATRICULA ESPANYOLA  
RECANVIS ORIGINALS I REPARACIONS

AUTO JUNCOSA, S L Escipió, 24-36 (per Rda Gral Mitre, 215).  
Teléfono: 211-92-08 — 211-96-00 — 247-84-14 — 247-82-96 Barcelona